

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை

1986, ஏப்ரல் 29, செவ்வாய்க்கிழமை

சித்திரை 16, அட்சய—திருவள்ளூர் ஆண்டு 2017

சென்னை செயின்ட் ஜார்ஜ் கோட்டையிலுள்ள சட்டமன்றப் பேரவை மண்டபத்தில் காலை 9-00 மணியளவில் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் திரு. பி. எச். பாண்டியன் அவர்கள் தலைமையில் பேரவை கூடியது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் :

“நெருநல் உளனொருவன் இன்றில்லை என்னும் பெருமை உடைத்து இவ் வுலகு”

நேற்று இருந்தவன் ஒருவன், இன்று இல்லாமல் இறந்து போனான் என்று சொல்லப்படும் நிலையாமை ஆகிய பெருமை உடையது இவ்வுலகம்.

1. வினாக்கள்—விடைகள்

உடுக்குறியிடாத வினாக்கள்.

1—

கும்பகோணத்தில் புதிய பொறியியற் கல்லூரி.

வினா 1466—திரு. கி. கிருஷ்ணமூர்த்தி : மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

கும்பகோணத்தில் பொறியியற் கல்லூரி தொடங்கும் திட்டம் ஏதும் அரசிடம் உள்ளதா?

விடை :

இல்லை.

2—

கடையம் ஒன்றியத்தில் சாலை வசதி.

வினா 1558—மாண்புமிகு வேடசந்தூர் திரு. வி. பி. பாலசுப்பிரமணியன் (பேரவைத் துணைத் தலைவர்) : மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருநெல்வேலி மாவட்டம், கடையம் ஒன்றியம் கோவிலூற்று அண்ணாநகர், மற்றும் அஞ்சாங்கட்டளை பக்கை மக்கள் ஆகியோர் சாலை வசதி செய்து தரக் கோரி மனு ஏதேனும் அரசுக்குத் தந்துள்ளனரா?

(ஆ) அதன் மீது எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கை என்ன?

[1986 ஏப்ரல் 29]

விடை —

திருநெல்வேலி மாவட்டம், கடையம் ஊராட்சி ஒன்றியம் கோவிலூற்று அண்ணாநகர் மற்றும் அஞ்சாங்கட்டளை பகடை மக்கள் ஆகியோரிடமிருந்து சாலை வசதி செய்து தரக் கோரி மனு ஏதும் வரவில்லை.

3—

நயினார்குளம் சாலையின் தடுப்புச்சுவரை பழுதுபார்த்தல்.

வினா 1546—திரு. மாண்புமிகு வே. சந்தூர் வி. பி. பாலசுப்பிரமணியன் (பேரவைத் துணைத் தலைவர்) : மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருநெல்வேலி மாவட்டம், மேலச்செவல் நகர பஞ்சாயத்து கீழ்ச்செவல் மற்றும் நயினார்குளம் பகுதி பொது மக்களிடமிருந்து, நயினார்குளம் செல்லும் சாலையின் தடுப்புச் சுவர் சரிந்து விட்டதை சரி செய்ய வேண்டி மனு ஏதேனும் வந்துள்ளதா?

(ஆ) அதன் மீது எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கை என்ன?

விடை :

(அ) மற்றும் (ஆ) மேலச்செவல் பேரூராட்சி கீழ்ச்செவல் நயினார்குளம் சாலையில் தடுப்புச் சுவர்கள் சரிந்து உள்ளதை பழுதுபார்த்து புதுப்பித்து கட்ட நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

4—

நத்தம் தொகுதியில் சாலை வசதிகள்.

வினா 1670—திரு. மெ. ஆண்டி அம்பலம் : மாண்புமிகு உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

நத்தம் தொகுதி சாணார்பட்டி யூனியன் புவக்கிழவன் பட்டிக்கு சாலை வசதி செய்துதர அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை :

சாணார்பட்டி ஊராட்சி ஒன்றியம், திம்மணநல்லூர் ஊராட்சி, ஜோத்தாம்பட்டியிலிருந்து புவக்கிழவன்பட்டிக்கு 1-0 கி. மீ. தூரத்திற்கு மண்சாலை ஏற்கெனவே அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இச்சாலை மராமத்துப் பணி வரும் நிதியாண்டில் ஏடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

1986 ஏப்ரல் 29]

5—

வினா 1675—திரு. மெ. ஆண்டி அம்பலம் : மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) நத்தம் தொகுதி, சாணார்பட்டி ஒன்றியம், அஞ்சு குழிப்பட்டி கிராமத்தின் காலனிக்கு தெருவசதி இல்லாமல் இருப்பது அரசுக்குத் தெரியுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், சாலை வசதி செய்து தர அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை :

(அ) மற்றும் (ஆ) சாணார்பட்டி ஊராட்சி ஒன்றியம் அஞ்சுகுழிப்பட்டி கிராம அரிசன காலனிக்கு சாணார்பட்டி ஊராட்சி ஒன்றியத்தின் மூலமாக 1985-86 ஆம் ஆண்டு தேசிய ஊரக வேலை வாய்ப்புத் திட்டத்தின் மூலம் சுழிவு நீர் வரத்து கட்டப்பட்டு காலனி பாதை சமப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மேலும் அரிசன காலனி நெடுஞ்சாலை ஊராட்சி நிதியிலிருந்து உடன் செய்ய உரிய நடவடிக்கை சாணார்பட்டி ஊராட்சி ஒன்றிய ஆணையரால் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

6—

வினா 1677—திரு. மெ. ஆண்டி அம்பலம் : மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

நத்தம் தொகுதி, சாணார்பட்டி ஒன்றியம் மருதாத்து ஊராட்சி, சரவணப்புதூருக்கு சாலை வசதி செய்து தர அரசு திட்டமிட்டுள்ளதா?

விடை :

சாணார்பட்டி ஊராட்சி ஒன்றியம், மருதாத்து ஊராட்சி, சரவணப்புதூர் சாலை அமைக்க 0.2 கி.மீ. தூரமுள்ளது. மீதமுள்ள தூரங்கள் பட்டா நிலங்களின் வழியாக சாலை அமைக்க வேண்டியுள்ளது. நில உரிமையாளர்கள் சாலை அமைக்க நிலம் விட்டுக் கொடுத்தால், சாலையை முழுமையாக அமைக்க இயலுமென சாணார்பட்டி ஊராட்சி ஒன்றிய ஆணையர் தெரிவித்துள்ளார்.

1986 ஏப்ரல் 29]

7—

மாம்பயிர் உற்பத்தி.

வினா 1811—திரு. ப. ந. இராமச்சந்திரன் : மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

1983-84 ல் மாநிலத்தில் உற்பத்தி செய்யப்பட்ட மாம்பழத்தின் அளவு என்ன?

விடை :

1983-84 ஆம் ஆண்டில் தமிழ் நாட்டில் மாம்பயிரின் உற்பத்தி அளவு 70,549 மெட்ரிக் டன்கள் அல்லது 0.71 இலட்சம் மெட்ரிக் டன்கள் மட்டும்.

8—

சின்ன முளையூரில் எருக்கலை ஓடைக்குத் தடுப்புச் சுவர்.

வினா 2261—திரு. மெ. ஆண்டி அம்பலம் : மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) நத்தம் தொகுதி, நத்தம் ஒன்றியம், சின்னமுளையூரில் மழைக்காலங்களில் தண்ணீர் ஊருக்குள் சென்று, வீடுகளுக்கு சேதம் விளைவிப்பது அரசுக்குத் தெரியுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், அதற்குத் தடுப்புச் சுவர் கட்ட அரசு முன்வருமா?

விடை :

(அ) மற்றும் (ஆ) ஆம். சின்னமுளையூர் கிராமம், எருக்கலை ஓடை எனப்படும் காட்டாற்று ஓடையின் கரை அருகே அமைந்துள்ளது. இவ்வோடை பொதுப்பணித்துறையின் பராமரிப்பில் இல்லை. இருப்பினும் வெள்ள சேதத்தைத் தவிர்க்க தடுப்புச் சுவர் கட்ட மதுரை கோட்ட செயற் பொறியாளரால் மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. மதிப்பீடு அரசுக்கு கிடைத்தபின், பரிசீலிக்கப்பட்டு நிதி நிலைக்கேற்ப ஒப்புதலளிக்கப்படும்.

9—

வாச்சான்பட்டி கிராமத்தில் கால்நடை மருத்துவமனைக்கு கட்டிடம்.

வினா 2301—திரு. க. வெ. வீரானம்பலம் : மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மேலூர் தொகுதி வாச்சான்பட்டி கிராமத்தில் கால்நடை மருத்துவ மனைக் கட்டிடம் முடிவு பெறாமல் இருப்பதை அரசு அறியுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், அது குறித்து அரசு எடுத்துள்ள நடவடிக்கை என்ன?

1986 ஏப்ரல் 29]

விடை :

(அ) வாச்சான்பட்டி கிராமத்திற்கென 'கீழவளவு' என்ற இடத்தில் கால்நடை மருந்தகம் கட்டப்பட்டுள்ளது. கால்நடை மருத்துவமனை அல்ல.

(ஆ) கால்நடை மருந்தகத்திற்கான கட்டடம் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளது. அதற்கான மின் இணைப்பு ஏற்படுத்த மேலூர் ஊராட்சி ஒன்றிய ஆணையர் ஒப்பந்தம் கேட்டுள்ளார். அப்பணி முடிந்து, கால்நடை பராமரிப்பு துறைக்கு ஒப்படைக்கப் பட்டவுடன், நிரந்தரக் கட்டடத்தில் கால்நடை மருந்தகம் செயல்படும்.

10—

கொட்டம்பட்டி மேலூர் ஒன்றியங்களில் தேசிய ஊரக வேலை வாய்ப்புத் திட்டப்பணிகளுக்கென செலவு.

வினா 2318—திரு. க. வெ. விரானம்பலம் : மாண்புமிகு உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தேசிய ஊரக வேலை வாய்ப்புத் திட்டத்தின் கீழ் (N R E P) 1980-81, 1981-82, 1982-83, 1983-84 மற்றும் 1984-85 ஆம் ஆண்டுகளில் கொட்டம்பட்டி மற்றும் மேலூர் ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் எவ்வளவு தொகை செலவு செய்யப் பட்டது?

(ஆ) அதன் மூலம் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட வேலைகளின் விவரம் என்ன?

விடை :

(அ) தேசிய ஊரக வேலை வாய்ப்புத் திட்டப் பணிகளுக்குச் செலவு செய்யப்பட்ட தொகை :—

வரிசை எண்ணும்
ஊராட்சி ஒன்றியத்தின் பெயரும். 1980-81. 1981-82. 1982-83

(1)

(2)

(3)

(4)

(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)

1. மேலூர்	1.32	5.74	8.62
2. கொட்டம்பட்டி	4.15	36.29	7.75
மொத்தம்	5.47	42.03	16.37

[1986 ஏப்ரல் 29]

வரிசை எண்ணும் ஊராட்சி
ஒன்றியத்தின்
பெயரும்.

1983-84. 1984-85. மொத்தம்

(5) (6) (7)

(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)

1. மேலூர்	5.10	5.14	25.92
2. கொட்டம்பட்டி	11.70	14.41	74.30
மொத்தம்	16.80	19.55	100.22

(ஆ) எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட பணிகளின் விவரம் :—

வரிசை எண்ணும் ஊராட்சி
ஒன்றியத்தின்
பெயரும்.

1980-81. 1981-82. 1982-83

(1) (2) (3) (4)

(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)

1. மேலூர்	71	67	31
2. கொட்டம்பட்டி	109	249	133
மொத்தம்	180	316	164

வரிசை எண்ணும் ஊராட்சி
ஒன்றியத்தின்
பெயரும்.

1983-84. 1984-85. மொத்தம்.

(5) (6) (7)

(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)

1. மேலூர்	8	31	208
2. கொட்டம்பட்டி	94	99	684
மொத்தம்	102	130	892

1986 ஏப்ரல் 29]

11—

திருவாதலூரில் கால்நடை மருந்தகம்.

வினா 2329—திரு. க. வெ. வீராணம்பலம் : மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மதுரை மாவட்டம், மேலூர் ஊராட்சி ஒன்றியம், திருவாதலூரில் கால்நடை மருந்தகம் அமைக்கும் திட்டம் அரசு பரிசீலனையில் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் விபரம் என்ன?

விடை :

(அ) இல்லை.

(ஆ) கேள்விக்கு இடமில்லை.

12—

திருவில்லிபுத்தூரில் துணை வேலை வாய்ப்பு அலுவலகம்.

வினா 2511—திரு. இரா. தாமரைக்கனி : மாண்புமிகு மறு வாழ்வு மற்றும் வேலைவாய்ப்புத்துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) காமராஜ் மாவட்டம், திருவில்லிபுத்தூர் நகரில் துணை வேலைவாய்ப்பு அலுவலகம் (Sub-Employment Office) அமைக்கும் செயற்குறிப்பு அரசு பரிசீலனையில் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில் அதன் தற்போதைய நிலை யாது?

விடை :

(அ) மற்றும் (ஆ) : காமராஜர் மாவட்டம், திருவில்லிபுத்தூரில் துணை வேலைவாய்ப்பு அலுவலகம் அமைக்கும் செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

13—

சப்தகிரி இரும்பு உருக்காலைக்கு மின் இணைப்பு வழங்கல்.

வினா 2558—திரு. இரா. தாமரைக்கனி : மாண்புமிகு மின்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருவில்லிபுத்தூர் தொகுதி வலையப்பட்டி உபமின் நிலையம் இதிரே அமைந்துள்ள 'சப்தகிரி' இரும்பு உருக்காலைக்கு மின் இணைப்பு கொடுப்பதில் முறைகேடு நடந்ததாக கோட்டப் பொறியாளர் மீது 1983 ஆம் ஆண்டு 9 ஆம் மாதத்தில் மின்வாரிய தொழிலாளர்கள் அரசிடம் புகார் செய்தனரா?

(ஆ) ஆம் எனில் அதன் மீது என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது?

டி 2 ஏ 92—2

[1986 ஏப்ரல் 29]

விடை :

(அ) ஆம்.

(ஆ) இது தொடர்பாக திருவில்லிபுத்தூர் கோட்டப் பொறியாளர் மீது விசாரணை நடத்தியதில் சப்தகிரி ஸ்டீல் ரோலிங் மில்லுக்கு மின் இணைப்பு கொடுத்ததில் கூறப்பட்ட குற்றச்சாட்டுகளுக்கு ஆதாரம் இல்லை என்று விசாரணையில் தெரிய வந்தது.

14—

சென்னை—ஆத்தூர் வழித்தடத்தில் பழைய பேருந்துகளை மாற்றுதல்.

வினா 2894—திரு சி. பழனிமுத்து : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சென்னை-ஆத்தூர் திருவள்ளூர் துரித பேருந்து தடம் எண் 504-ல் விடப்படும் பழைய பேருந்துகளை மாற்றி புதிய பேருந்துகள் விடும் செயற் குறிப்பு உள்ளதா?

(ஆ) எத்தனை ஆண்டுகளுக்குப் பின் புதிய பஸ் வழித் தடத்தில் ஓட அனுமதிக்கப்படுகிறது.

விடை :

(அ) மற்றும் (ஆ) : சென்னை-ஆத்தூர் வழித்தடம் எண் 504-ல் மூன்று ஆண்டுகாலமாக இயக்கப்பட்ட பேருந்து மாற்றப்பட்டு 1-12-1985-லிருந்து ஒரு புதிய பேருந்து இயக்கப்படுகிறது.

பொதுவாக ஒரு பேருந்து மூன்று ஆண்டுகள் வரை ஓட்டிய பின் அதன் நிலைமையைக் கருத்தில் கொண்டு நான்காவது ஆண்டில் அது மாற்றப்பட்டு புதிய பேருந்து இயக்கப்படுகிறது.

15—

திருவில்லிபுத்தூர் வத்திராயிருப்பு பகுதிகளில் தன்னிறைவு திட்டப்பணிகள்.

வினா 3082—திரு. இரா. தாமரைக்கனி : மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருவில்லிபுத்தூர், வத்திராயிருப்பு பகுதியில் தன்னிறைவு திட்டத்தில் செய்து முடிக்கப்பட்ட வேலைகள் யாவை?

(ஆ) அவற்றின் மதிப்பீடுகள் எவ்வளவு?

விடை :

(அ) மற்றும் (ஆ) : பேரவையின் முன் விவர அறிக்கை* ஒன்று வைக்கப்பட்டுள்ளது.

*442ம் பக்கத்தில் இணைப்பாக அச்சிடப்பெற்றுள்ளது.

1986 ஏப்ரல் 29]

16—

வினா 3124—திரு. இரா. தாமரைக்கனி: மாண்புமிகு உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருவில்லிபுத்தூர், வத்திராயிருப்பு பகுதியில் தன்னிறைவு திட்டத்தில் இன்னும் செய்ய வேண்டிய வேலைகள் பாக்கி உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது முடிக்கப்படும்?

விடை—

(அ) இல்லை.

(ஆ) வினா எழாது.

17—

திருவில்லிபுத்தூர் வத்திராயிருப்பு பகுதிகளில் உறைவிந்து தொழில் நுட்ப முறை.

வினா 3143—திரு. இரா. தாமரைக்கனி: மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

திருவில்லிபுத்தூர், வத்திராயிருப்பு பகுதிகளிலுள்ள துணை நிலையங்களில் உறைவிந்து தொழில்நுட்ப முறையை விஸ்தரிக்கும் உத்தேசம் ஏதும் உள்ளதா?

விடை—

தற்போது இல்லை. ஏழாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தில் உறைவிந்து தொழில்நுட்ப முறையினை தமிழ்நாடு முழுவதும் தொடங்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

18—

சங்கரன்பந்தல் அரசு மருந்தகத்தை மருத்துவ மனையாக்குதல்.

வினா 3805—திரு. என். விஜயபாலன்: மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

சங்கரன்பந்தலில் உள்ள அரசு மருந்தகத்தை அரசு மருத்துவமனையாக்கி படுக்கை வசதியை அதிகரிக்கும் உத்தேசம் உண்டா?

விடை—

தற்போது பரிசீலனையில் இல்லை.

[1986 ஏப்ரல் 29]

19—

வயகல்லூர் சாலையை பழுது பார்த்தல்.

வினா 3837—திரு. மா. சுந்தரதாஸ் : மாண்புமிகு உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) குமரி மாவட்டத்தில் வயகல்லூர் சாலை சுமார் 18 ஆண்டுகளாக பழுது பார்க்கப்படாமல் இருக்கிறது என்பது அரசுக்குத் தெரியுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது பழுது பார்க்கப்படும்?

விடை—

(அ) மற்றும் (ஆ) சட்டமன்றப் பேரவை வினாவில் குறிப்பிட்டுள்ள சாலையின் சரியான பெயர் வைக்கலூர் சாலை என்பதாகும். இச்சாலையின் நீளம் (கி. மீ. 0/0 முதல் 3/2 வரை) 3.2 கி. மீ. ஆகும். இச்சாலை முழுவதையும் அமைத்து மேம்பாடு செய்யும் பணி அரசினால் 1972 ஆம் ஆண்டு அங்கீகரிக்கப்பட்டு செயல்படுத்துவதற்காக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு அமைப்புப் பணி நடைபெற்று வந்தது. இந்நிலையில் மேற்படி சாலைப் பணியை கண்காணிப்பு மற்றும் இலஞ்ச ஒழிப்புத் துறையினர் புலனாய்வு செய்தமையால் அமைப்புப் பணி தடைப்பட்டது. பின் இச்சாலைப் பணியை தொடர்ந்து செய்ய கண்காணிப்பு மற்றும் இலஞ்ச ஒழிப்புத் துறை இயக்குநர் அனுமதி அளித்துள்ளார். எனவே எஞ்சியப் பணிகளை எடுத்துச் செய்வதற்காக விரிவான மதிப்பீடுகள் இத்துறையின் கள அலுவலர்களால் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டு தொழில்நுட்ப அங்கீகாரம் அளிக்கப்பட்டதும் இத்துறையின் விதிமுறைகளை அனுசரித்து இப்பணி செயல்படுத்துவதற்காக எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

20—

குடவாசல் அரசு கால்நடை மருந்தகத்தை மருத்துவமனையாக்கும் திட்டம்.

வினா 4152—திரு. பாப்பா சுப்பிரமணியன் : மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

“தஞ்சை மாவட்டம், குடவாசல் அரசு கால்நடை மருந்தகத்தை, கால்நடை மருத்துவ மனையாக மாற்றும் திட்டம் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?”

விடை—

தற்போது ஏதும் அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை.

1986 ஏப்ரல் 29]

21—

பழவாற்றுக் கரைகளை பலப்படுத்தல்.

வினா 4219—திரு. மு. இராசாங்கம் : மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

“ வெள்ளக்காலங்களில் அடிக்கடி உடைப்பு ஏற்படுகின்ற பழவாற்றுக் கரையை பலப்படுத்தும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் ஏதேனும் உள்ளதா ? ”

விடை—

பழவாற்றுக் கரைகளை பெரிய அளவில் பலப்படுத்தும் திட்டம் ஏதும் இல்லை. வெள்ளக்காலங்களில் வெள்ளம் வழிந்தோடு மிடங்களில் வெள்ள நிவாரணப் பணியின் கீழ் ஒதுக்கப்பட்ட நிதியில் தேவையான அளவு கரைகளை பலப்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகின்றது.

22—

பந்தநல்லூரில் கால்நடை மருத்துவமனை.

வினா 4220—திரு. மு. இராசாங்கம் : மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தஞ்சை மாவட்டம் பந்தநல்லூரில் கால்நடை மருத்துவமனை அமைக்க நிதி ஒதுக்கீடு செய்தும் நிறைவேற்றப்படாமல் இருப்பதை அரசு அறியுமா?

(ஆ) நிறைவேற்ற நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா?

விடை—

(அ) நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளதை அரசு அறியும்.

(ஆ) நிறைவேற்ற நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

23—

திருவண்ணாமலை-சென்னை பாயின்ட்-டு-பாயின்ட் பேருந்துப் பணி.

வினா 4292—திரு. ஏ. எஸ். ரவீந்திரன் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருவண்ணாமலையிலிருந்து சென்னைக்கு பாயின்ட்-டு-பாயின்ட் பேருந்து விடும் திட்டம் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன?

விடை—

(அ) இல்லை.

(ஆ) இவ்வினா விற்கு இடமில்லை.

[1986 ஏப்ரல் 29]

24—

கண்ணம்மநாயக்கனார் அரிசனங்களுக்கு இலவச வீடுகள்.

வினா 4334—திரு. ஆ. நடராசன் : மாண்புமிகு ஆதிதிராவிடர் நலத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பேரூர் தொகுதி மதுக்கரை ஒன்றியம் கண்ணம்மநாயக்கனாரில் வாழும் அரிசன குடும்பங்கள் எவ்வளவு?

(ஆ) அவர்களுக்கு இலவச வீடுகள் கட்டித்தர திட்டம் உண்டா?

விடை—

(அ) 80 குடும்பங்கள்.

(ஆ) இல்லை.

25—

மேலூர் தொகுதி அட்டபட்டி அரிசனங்களுக்கு வீடுகள்.

வினா 4361—திரு. க. வெ. வீரானம்பலம் : மாண்புமிகு உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மேலூர் சட்டமன்றத் தொகுதி அட்டபட்டி கிராமத்தில் மூன்று ஆண்டுக்கு முன்பு விபத்தால் வீடுகள் இழந்த அரிசனங்களுக்கு நிலப்பட்டா வழங்கிட NREP திட்டத்தின் மூலம் வரிசை வீடுகள் கட்டிக்கொடுக்க அரசு நடவடிக்கை ஏதும் எடுத்துள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் விபரம் என்ன?

விடை—

(அ) மற்றும் (ஆ) இல்லை.

26—

மேலூர் கால்நடை மருந்தகக் கட்டிடத்தை பழுது பார்த்தல்.

வினா 4379—திரு. க. வெ. வீரானம்பலம் : மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மேலூர் சட்ட மன்றத் தொகுதி (கால்நடை பராமரிப்புத் துறையின் மூலம் நடைபெற்றுவரும்) கால்நடை மருந்தகத்தின் கட்டிடங்களை பழுதுபார்க்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

(ஆ) ஆம் எனில், விவரம் என்ன?

1986 ஏப்ரல் 29]

விடை—

(அ) ஆம்.

(ஆ) மேலூர் கால்நடை மருந்தகக் கழிப்பறைகள், ரண சிகிச்சை மற்றும் அறுவை சிகிச்சை கட்டடங்கள் பாதிப்பு ஏற்பட்டன. ரண சிகிச்சை மற்றும் அறுவை சிகிச்சை கட்டடங்கள் பழுது பார்த்து நல்ல நிலையில் உள்ளன. கழிப்பறைகள் பழுது பார்க்கும் வேலை ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

கடையநல்லூர் நகராட்சி பகுதியில் வீட்டு வசதித் திட்டங்கள்.

27—(வினா 4408)—திரு. தெ. பெருமாள் : மாண்புமிகு வீட்டுவசதித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

கடையநல்லூர் நகராட்சிப் பகுதியில் வீட்டுவசதித் திட்டங்கள் நிறைவேற்றும் திட்டம் அரசின் ஆய்வில் உள்ளதா?

விடை—

இல்லை.

வாழைப் பழ உற்பத்திப் பெருக்கம்.

28—(வினா 4425)—திரு. கே. அன்பழகன் : மாண்புமிகு வேளாண்மை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

வெளி நாடுகளுக்கு ஏற்றுமதி செய்கின்ற அளவிற்கு வாழைப்பழ உற்பத்தியை பெருக்கும் திட்டம் அரசின் ஆய்வில் உள்ளதா?

விடை—

இல்லை.

ஆதிதிராவிடர்களுக்கு உழவு மாடுகளுக்கான தொகையை உயர்த்தல்.

29—(வினா 4528)—திருமதி தா. இராசாம்பாள் : மாண்புமிகு ஆதிதிராவிட நலத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

ஆதி திராவிட நலத்துறை வாயிலாக அரிசனங்களுக்கு உழவு மாடு வாங்க வழங்கப்படும் ரூபாய் 600 லை ரூ. 3,000 ஆக உயர்த்த அரசிடம் திட்டம் உள்ளதா?

விடை—

இல்லை.

[1986 ஏப்ரல் 29]

போக்குவரத்துக்கழகப் பேருந்துகளில் வேகக் கட்டுப்பாட்டுக் கருவிகள்.

30—(வினா 4543)—திரு. மா. மணிமாறன் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் வேகக் கட்டுப்பாட்டுக் கருவி பொருத்தப்பட்டுள்ளதா?

(ஆ) பொருத்தப்படாத பேருந்துகளும் உண்டா?

விடை—

(அ) ஆம்.

(ஆ) உண்டு.

தனியார் நிறுவனங்களில் ஆதிதிராவிடர்களுக்கு இட ஒதுக்கீடு.

31—(வினா 4562)—திரு. மா. மணிமாறன் : மாண்புமிகு ஆதி திராவிடர் நலத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

தமிழ்நாட்டில் உள்ள தனியார் நிறுவனங்களிலும், ஆதி திராவிடர்கள் ஒதுக்கீடு மூலம் வேலை வாய்ப்பு பெற அரசு மேற்கொண்ட நடவடிக்கைகள் யாவை?

விடை—

சட்ட ரீதியாக ஆதிதிராவிடர்களுக்கு தனியார் நிறுவனங்களில் இட ஒதுக்கீடு செய்ய இயலாது. எனவே தனியார் நிறுவனங்களில் ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினருக்கு 18 சதவீதம் இட ஒதுக்கீடு செய்து, வேலைவாய்ப்பு அளிக்க வழிவகை செய்யும் பொருட்டு, தனியார் நிறுவனங்களுக்கு வேண்டுகோள் விடுப்பதற்கான செயற்குறிப்பு ஒன்று அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

பொன்னமராவதி பாப்பாயி ஆச்சி அரசு மருத்துவமனையில் காலரா வார்டு ஆரம்பிக்கும் திட்டம்.

32—(வினா 4594)—திரு. த. புஷ்பராசு : மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

புதுக்கோட்டை மாவட்டம் பொன்னமராவதி பாப்பாயி ஆச்சி அரசு மருத்துவமனையில் காலரா வார்டு தனியாக ஆரம்பிக்க அரசிடம் திட்டம் உ. எதா?

விடை—

தற்சமயம் பரிசீலனையில் இல்லை.

1986 ஏப்ரல் 29]

தஞ்சையில் வீட்டு வசதி வாரிய அலுவலகம்.

33—(வினா 4773)—திரு. ப. ந. இராமச்சந்திரன் : மாண்புமிகு வீட்டுவசதித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தஞ்சையில் இருந்த வீட்டுவசதி வாரிய அலுவலகம் திருச்சி பிரிவுடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், மீண்டும் தஞ்சைக்கு மாற்றப்படுமா?

விடை—

(அ) ஆம். தஞ்சை வீட்டுவசதிப் பிரிவு 1977-ம் ஆண்டு திருச்சிராப்பள்ளி வீட்டுவசதிப் பிரிவுடன் இணைக்கப் பட்டது.

(ஆ) தஞ்சையில் தனியாக வீட்டுவசதிப் பிரிவு உருவாக்கும் கருத்துரு தற்போது வீட்டுவசதி வாரியத்திடம் இல்லை.

வெள்ளார் கிராமக் கால்நடை மருந்தகத்திற்கு கட்டிடம்.

34—(வினா 5159)—திரு. செ. செம்மலை : மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சேலம் மாவட்டம் மேச்சேரி ஒன்றியம் வெள்ளார் கிராமக் கால்நடை மருந்தகத்திற்கு கட்டிடம் கட்டும் திட்டம் அரசிடம் உள்ளதா?

(ஆ) எப்போது கட்டப்படும்?

விடை—

(அ) ஆம்.

(ஆ) இந்த ஆண்டு தொடங்க நடவடிக்கை எடுக்க பட்டு வருகிறது.

[1986 ஏப்ரல் 29]

குட்டப்பட்டி மருந்தகத்தை மருத்துவமனையாக்கல்.

35—(வினா 5183)—திரு. செ. செம்மலை: மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

சேலம் மாவட்டம் மேட்டூர் வட்டம் குட்டப்பட்டியில் உள்ள அரசு மருந்தகத்தை படுக்கை வசதியுடன் கூடிய மருத்துவமனையாக மாற்றும் திட்டம் எந்த நிலையில் உள்ளது?

விடை—

தற்சமயம் பரிசீலனையில் இல்லை.

மீஞ்சூரில் நிலத்தடி நீரில் உப்புத் தன்மையை அகற்றல்.

36—(வினா 5346)—திரு. இரா. தாமரைக்கனி: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சென்னை அருகே உள்ள மீஞ்சூரில் நிலத்தடி நீரில் கடல்நீர் கலந்திருப்பது உண்மையா?

(ஆ) ஆம் எனில், உப்புத் தன்மையை அகற்ற அரசு எடுத்துள்ள நடவடிக்கை என்ன?

விடை—

(அ) ஆம்.

(ஆ) இவ்வாறு கடல்நீர் ஊடுருவுவதை தடுக்கும் வழி முறைகளுக்கான விரிவான ஆய்வு ஒன்று ஐக்கிய நாடுகளின் வளர்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் நடத்தப்பட்டது. அவற்றின்படி, கடற்கரை நெடுகிலும் ஆரணி ஆற்றில் உள்ள இலக்குமிபுரம் அணைக்கட்டிடையும், கொரத்தலை ஆற்றில் உள்ள வள்ளூர் அணைக்கட்டிடையும் தற்போது உள்ள ஏரிகளின் மூலம் இணைத்து, இரண்டு ஆறுகளிலும் வெள்ளப் பெருக்கின்போது ஏற்படும் நீரை நிலத்தடி நீர்த்தாங்கிகளின் உள்ளே செலுத்தினால் உவர் நீர் ஊடுருவுவதை தடுக்கலாம் என்று அறிய வந்துள்ளது. இதற்கான மேல் நடவடிக்கைகளை சென்னை பெருநகர் குடிநீர் வாரியம் மேற்கொள்ளும்.

1986 ஏப்ரல் 29]

தாடண்டர் நகர் காலியிடத்தில் சிறிய கடைகள் அமைக்கும் செயற்குறிப்பு.

37—(வினா 5441)—திரு. சைதை சா. துரைசாமி : மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பொதுப்பணித்துறைக்குச் சொந்தமான தாடண்டர் நகர் காலியிடத்தில் சிறிய கடைகள் அமைக்கும் செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், நடப்பு நிதியாண்டில் அதற்கான திட்டத் திணை மேற்கொள்ள அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

விடை—

(அ) மற்றும் (ஆ) பொதுப்பணித் துறைக்குச் சொந்தமான சென்னை சைதாப்பேட்டை தாடண்டர் நகரில் உள்ள அரசின் ஆசிரியர் பயிற்சிக் கல்லூரியில் அண்ணா சாலை ஒட்டியுள்ள மதில் சுவர் உள்ள இடத்தில் சிறிய கடைகள் அமைக்கும் செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

தென்காசியில் வீட்டு வசதித் திட்டங்கள்.

38—(வினா 5713)—திரு. டி. ஆர். வேங்கடரமணன்: மாண்புமிகு வீட்டு வசதித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தென்காசியில் வீட்டு வசதி வாரியம் மூலம் வீடுகள் கட்டும் திட்டம் அரசிடம் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் விபரம் என்ன?

விடை—

(அ) தற்போது இல்லை.

(ஆ) நிலம் வாரியத்தால் கையகப்படுத்தப்பட்டபின் திட்டங்கள் தீட்டப்படும்.

[1986 ஏப்ரல் 29]

மந்தைவெளி, மயிலாப்பூர் பேருந்து நிலையங்கள்.

39—(வினா 5730)—திரு. இரா. தாமரைக்கனி : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

சென்னை மந்தைவெளி, மயிலாப்பூர் நிலையங்களில் நெருக்கடி காரணமாக பேருந்துகளை பட்டினப்பாக்கம் பேருந்து நிலையம் வரை நீட்டிக்கும் திட்டம் ஏதும் உள்ளதா?

விடை—

இல்லை.

மந்தைவெளியில் இப்போதுள்ள பணிமனையை அருகில் உள்ள இடத்திற்கு மாற்றிவிட்டு, பணிமனையாக உள்ள இடத்தையும் பேருந்து நிலையமாக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

மயிலாப்பூரில் தற்பொழுது உள்ள பேருந்து நிலையம் பயணிகள் மிகுதியாக ஏறும் இடமென்பதால், அந்த பேருந்து நிலையத்தை மாற்ற இயலாது.

கூடலூர் வட்டத்தை பிரிக்கும் திட்டம்.

40—(வினா 5960)—திரு. கே. உச்சி : மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) நீலகிரி மாவட்டம் கூடலூர் வட்டத்தை கூடலூர், பந்தலூர் வட்டங்களாகப் பிரிக்க மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரிடமிருந்து குறிப்பு ஏதேனும் வந்துள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் மீது அரசு எடுத்துள்ள நடவடிக்கை என்ன?

விடை—

(அ) ஆம்.

(ஆ) நீலகிரி மாவட்டத்தில் வருவாய் பின்தொடர் பணிகள் முடிவடைந்ததும் இச்செயற்குறிப்பினைப் புதுப்பிக்குமாறு மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளார்.

1986 ஏப்ரல் 29]

செங்கோட்டையிலிருந்து விடப்படும் விரைவுப் பேருந்துகளை மாற்றும் திட்டம்.

41—(வினா 6045)—திரு. டி. ஆர். வேங்கடரமணன்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) செங்கோட்டையிலிருந்து விடப்படும் திருவள்ளூர் பஸ்களை மாற்றி புதிய பஸ்களை அனுமதிக்கும் திட்டம் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் விபரம் என்ன?

விடை—

(அ) மற்றும் (ஆ) செங்கோட்டையிலிருந்து விடப்படும் திருவள்ளூர் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் ஐந்து பேருந்துகளைத் தவிர மற்ற பேருந்துகள் இரண்டரை ஆண்டு களுக்கும் குறைவாக ஓடிய புதிய பேருந்துகளாகும். இந்த ஐந்து பேருந்துகளும் விரைவில் புதிய பேருந்துகளாக மாற்றப்படும்.

தஞ்சாவூர்-சென்னை சொகுசு விரைவுப் பேருந்தினை மாற்றும் திட்டம்.

42—(வினா 6127)—திரு. எஸ். இராசாராமன்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தஞ்சாவூர்-சென்னை இடையே ஓடும் சொகுசு திருவள்ளூர் விரைவுப் பேருந்துகள் மோசமான நிலையிலிருப்பதை அரசு அறியுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், அதை மாற்றி புதிய சொகுசுப் பேருந்துகள் விட அரசு முன்வருமா?

விடை—

(அ) மற்றும் (ஆ) தஞ்சாவூர்-சென்னை வழித்தடத்தில் திருவள்ளூர் போக்குவரத்துக் கழகம் இயக்கி வந்த அனைத்து பழைய சொகுசுப் பேருந்துகளும் மாற்றப்பட்டு 2-9-1985 முதல் சாதாரண புதிய பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன.

[1986 ஏப்ரல் 29]

தஞ்சை மாவட்டத்தில் புதிய பேருந்து வழித்தடங்கள்.

43—(வினா 6260)—திரு. மா. மணிமாறன் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) நன்னிலம் வட்டத் தலைமையிடத்திற்கு திருவாரூர், மயிலாடுதுறைப் பகுதிகளில் இருந்து போதிய பேருந்து இல்லாமல் பொதுமக்கள் சிரமப்படுவதை அரசு அறியுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், நடவடிக்கை என்ன?

விடை—

(அ) சோழன் போக்குவரத்துக் கழகம் திருவாரூரிலிருந்து நன்னிலம் வழியாக நாள் ஒன்றுக்கு 14 பேருந்துகளை 82 நடைகளும், மயிலாடுதுறையிலிருந்து நாள் ஒன்றுக்கு 13 பேருந்துகளை 52 நடைகளும் இயக்கி வருகிறது. இருப்பினும் பெருகிவரும் போக்குவரத்து அவசியம் கருதி நன்னிலம்-மயிலாடுதுறை மற்றும் நன்னிலம்-திருவாரூர் ஆகிய வழித்தடங்களில் ஒரு நகரப் பேருந்தினை பஸ்திசை வழித்தட உரிமத்தின் அடிப்படையில் இயக்குவதற்குரிய செயற்குறிப்பு சோழன் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

(ஆ) பேருந்து இயக்கும் பொருட்டு தற்காலிக உரிமம் பெறுவதற்கான விண்ணப்பம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. விரைவில் மேல் நடவடிக்கை சோழன் போக்குவரத்துக் கழகத்தால் மேற்கொள்ளப்படும்.

தலைஞாயிறு-பட்டுக்கோட்டை பேருந்துப்பணி.

44—(வினா 6294)—திரு. மா. மீனாட்சிசுந்தரம் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தலைஞாயிறிலிருந்து வேதாரண்யம் வழியாக பட்டுக்கோட்டைக்கு பேருந்து விடும் எண்ணம் அரசுக்கு உண்டா?

(ஆ) அதன் விவரம் யாது?

1986 ஏப்ரல் 29]

விடை—

(அ) சோழன் போக்குவரத்துக் கழகம், தலைஞாயிறி விருந்து வேதாரண்யம் வரை இரண்டு புறநகர் பேருந்துகள் மற்றும் ஒரு நகரப் பேருந்தை நாள் ஒன்றுக்கு 18 நடைகளும், மற்றும் வேதாரண்யத்திலிருந்து பட்டுக்கோட்டைக்கு 5 புறநகர் பேருந்துகளை நாள் ஒன்றுக்கு 26 நடைகளும் இயக்கி வருகிறது. 1985 ஆம் ஆண்டுக்கான அனைத்து புதிய வழித் தடங்களிலும் பேருந்துகள் தீர்மானித்தபடி இயக்கப்பட்டு விட்டதாலும், மேற் கூறிய வழித் தடப் பகுதியில் தற்போது இயங்கும் பேருந்துகள் போதுமானதாக உள்ளது எனக் கருதுவதாலும், தலைஞாயிறி விருந்து பட்டுக்கோட்டை (வழி) வேதாரண்யம் வழித் தடத்தில் தற்போது பேருந்து இயக்கும் செயற் குறிப்பு ஏதும் இல்லை.

(ஆ) வினாவுக்கு இடமில்லை.

தலைஞாயிறு—கும்பகோணம் பேருந்துப்பணி.

45—(வினா 6295)—திரு. மா. மீனாட்சிசுந்தரம் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தலைஞாயிறிலிருந்து கும்பகோணத்திற்கு பேருந்து விடும் செயற் குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் யாது?

விடை—

(அ) சோழன் போக்குவரத்துக் கழகம், தலைஞாயிறு— திருத் துறைப்பூண்டி வழித் தடப் பகுதியில் ஒரு நகரப் பேருந்தினை 14 நடைகளும், தலைஞாயிறிலிருந்து மன்னார்குடி வரை இரண்டு புறநகர் பேருந்துகளை 8 நடைகளும் இயக்கி வருகிறது. மேலும், மன்னார்குடி—கும்பகோணம் வழித்தடப் பகுதியில் 10 புறநகர்ப் பேருந்துகளை 48 நடைகளும் இயக்கி வருகிறது.

1985 ஆம் ஆண்டிற்கான அனைத்துப் புதிய வழித் தடங்களிலும் புதிய பேருந்துகள் தீர்மானித்தபடி இயக்கப்பட்டு விட்டதாலும், மேற்படி வழித் தடத்தில் தற்பொழுது இயங்கும் பேருந்துகள் போதுமானது எனக் கருதுவதாலும், தலைஞாயிறி விருந்து மன்னார்குடி வழியாக கும்பகோணத்திற்கு பேருந்து இயக்கும் செயற்குறிப்பு ஏதும் தற்போது இல்லை.

(ஆ) வினாவுக்கு இடமில்லை.

[1986 ஏப்ரல் 29]

தலைஞாயிறு—மயிலாடுதுறை பேருந்துப்பணி.

46—(வினா 6297) —திரு. மா. மீனாட்சிசுந்தரம் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தலைஞாயிறிலிருந்து மயிலாடுதுறைக்கு பேருந்து விடும் எண்ணம் அரசுக்கு உண்டா?

(ஆ) எப்போது முதல் அந்தத் தடத்தில் பேருந்துகள் ஓடத் தொடங்கும்.

விடை—

(அ) சோழன் போக்குவரத்துக் கழகம், தலைஞாயிறிலிருந்து திருத்துறைப்பூண்டி வரை ஒரு நகரப் பேருந்தினை 14 நடைகளும், திருத்துறைப் பூண்டியிலிருந்து மயிலாடுதுறை வரை 13 புறநகரப் பேருந்துகளை நான் ஒன்றுக்கு 52 நடைகளும் இயக்கி வருகிறது. 1985 ஆம் ஆண்டிற்கான அனைத்துப் புதிய வழித் தடங்களிலும் பேருந்துகள் தீர்மானித்தபடி இயக்கப்பட்டு விட்டதாலும், மேற்கண்ட வழித் தடப் பகுதிகளில் தற்போது இயங்கி வரும் பேருந்துகள் போதுமானது எனக் கருதுவதாலும், தலைஞாயிறிலிருந்து மயிலாடுதுறை வரை தற்போது பேருந்து இயக்கும் செயற்குறிப்பு ஏதும் இல்லை.

(ஆ) வினாவுக்கு இடமில்லை.

தலைஞாயிறு—மன்னார்குடி பேருந்துப்பணி.

47—(வினா 6298)—திரு. மா. மீனாட்சிசுந்தரம் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தலைஞாயிறிலிருந்து ஆலத்தம்பாடி வழியாக மன்னார்குடிக்கு பேருந்து விடும் திட்டம் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

(ஆ) அதன் விவரம் யாது?

விடை—

(அ) மற்றும் (ஆ) : சோழன் போக்குவரத்துக் கழகம், தலைஞாயிறிலிருந்து ஆலத்தம்பாடி வழியாக திருத்துறைப்பூண்டி வரை ஒரு மினி பேருந்தை 6 நடைகளும், திருவாரூரிலிருந்து

1986 ஏப்ரல் 29]

ஆலத்தம்பாடி வழியாக பொன்னிரை வரை ஒரு நகரப் பேருந்தினை 10 நடைகளும் இயக்கி வருகிறது. மேலும் மன்னார்குடியிலிருந்து விக்கிரவாண்டியம் வரை ஒரு நகரப் பேருந்தினை 38 நடைகள் நாள் ஒன்றுக்கு இயக்கி வருகிறது. விக்கிரவாண்டியத்திலிருந்து பொன்னிரை வரையிலான 5 கி.மீ. தூரப்பகுதி மண் சாலையாக இருப்பதால், தலைஞாயிறிலிருந்து மன்னார்குடி வரை (வழி) ஆலத்தம்பாடி பேருந்து இயக்க இயலாது என சோழன் போக்குவரத்துக் கழக நிர்வாக இயக்குநர் தெரிவித்துள்ளார்.

மருதமலை—வெள்ளலூர் பேருந்துப்பணி.

48—(வினா 6652)—திரு. மு. இராமநாதன் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மருதமலையிலிருந்து வெள்ளலூருக்கு போத்தலூர் வழியாக பேருந்து விடும் செயற் குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன?

விடை—

(அ) இல்லை.

(ஆ) ஒரு வழித் தடத்தில் நகரப் பேருந்து இயக்க வேண்டுமானால் வழித்தடத்தின் ஏதாவது ஒரு திருப்பு முனை மாநகராட்சி எல்லைக்குள் இருக்க வேண்டும். ஆனால் மேற் குறித்த வழித்தடத்தில் மருதமலை, வெள்ளலூர் ஆகிய இரு பகுதிகளும் நகர எல்லைக்கு அப்பாற்பட்டுள்ளதால் அவ்விரு இடங்களுக்கு மிடையே நகரப் பேருந்து விட இயலாது.

மதுரை பெரியார் பேருந்து நிலையம்.

49—(வினா 6717)—திரு. இரா. தாமரைக்கனி : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மதுரை பெரியார் பேருந்து நிலையத்திற்கு முன்னால் உள்ள புதிய பஸ் நிலையம் இன்னும் உபயோகிக்கப்படாமல் இருப்பதை அரசு அறியுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது முதல் செயல்படத் துவங்கும்?

[1986 ஏப்ரல் 29]

விடை—

(அ) மதுரை மாநகராட்சி ஆணையாளர் அவர்களின் உத்திரவின் பேரில் மதுரை பெரியார் பேருந்து நிலையத்திற்கு முன்புறமாக அமைந்துள்ள அங்காடிகளுக்கு உட்புறமாக உள்ள காலி இடம் தற்பொழுது பேருந்து நிலையமாக உபயோகப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

(ஆ) வினாவிற்கு இடமில்லை.

தன்னிறைவுத் திட்டத்தின்கீழ் மேலும் நகராட்சிகள் சேர்க்கப்படல்.

50—(வினா 6762)—திரு. இரா. தாமரைக்கனி : மாண்புமிகு உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தன்னிறைவுத் திட்டத்தின்கீழ் மேலும் கூடுதலாக நகராட்சிகள் சேர்க்கப்பட்டு உள்ளனவா?

(ஆ) ஆம் எனில், அவை யாவை?

விடை—

(அ) மற்றும் (ஆ) : தன்னிறைவுத் திட்டத்தின்கீழ் முதல் திட்டம் முதல் மூன்றாம் கட்டம் வரை, 1982-83 ஆம் ஆண்டிலிருந்து, 1984-85 ஆம் ஆண்டு வரை 81 நகராட்சிகள்/நகரியங்கள் சேர்க்கப்பட்டன. 1985-86 ஆம் ஆண்டில் நான்காம் கட்டமாக ஈரோடு, சேலம், பொள்ளாச்சி, உதகமண்டலம், கரூர், கூனூர், விழுப்புரம், வேலூர், திருச்சிராப்பள்ளி, திருப்பூர், அம்பத்தூர் நகரியம், திருநெல்வேலி, மேட்டூர் நகரியம், கத்தி வாக்கம் நகரியம், மயிலாடுதுறை, சிதம்பரம், காரைக்குடி, கோபிச்செட்டிப் பாளையம், மேட்டுப் பாளையம், பாளையங்கோட்டை, ஆத்தூர், மன்னார்குடி, கோவில்பட்டி, தாராபுரம் மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய 25 நகராட்சி/நகரியங்கள் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன. ஆக, தற்போது தமிழ்நாட்டிலுள்ள அனைத்து (106) நகரியங்களும்/நகராட்சிகளும் இத்திட்டத்தின் கீழ் சேர்க்கப்பட்டுவிட்டன.

குறிப்பு : ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் * உடுக்குறி இடப் பெற்றிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப் பெற்றது என்பதை குறிக்கும்.

1986 ஏப்ரல் 29]

2. இரங்கல் தீர்மானம்.

பேரவை உறுப்பினர் திரு. மு. பிச்சை அவர்கள் மறைவு குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பேரவைக்கு ஓர் அறிவிப்பு. காமராஜர் மாவட்டம் அருப்புக்கோட்டை தொகுதியில் இருந்து இரு முறை இப்பேரவைக்குத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட உறுப்பினர் திரு. மு. பிச்சை அவர்கள் நேற்று மாலை (28-4-1986) எதிர்பாராத விபத்தில் மறைந்த துயரச் செய்தியை இப்பேரவைக்கு வருத்தத்துடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவை முன்னவர் அவர்கள் இரங்கல் தீர்மானத்தை முன்மொழிவார்கள்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை மொழிகிறேன். “இனிய பண்பும், நல்ல உள்ளமும், செயலாற்றல் கொண்டவரும், இப்பேரவையில் காமராஜர் மாவட்டம் அருப்புக்கோட்டை தொகுதியிலிருந்து இரு முறை தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட உறுப்பினருமாகிய திரு. மு. பிச்சை அவர்கள் நேற்று மாலை (28-4-86) எதிர்பாராத விபத்தில் மறைந்த துயரச் செய்தியை கேட்டு இப்பேரவை வருந்துகிறது. அன்னாரின் குடும்பத்தினருக்கு தனது ஆழ்ந்த அனுதாபத்தையும். இரங்கலையும் இப்பேரவை தெரிவித்துக்கொள்கிறது.”

சில நாட்கள் வரையிலும் இந்த அவையில் பணியாற்றிக் கொண்டிருந்த அருப்புக்கோட்டை தொகுதியினுடைய சட்டமன்றப் பேரவை உறுப்பினர் திரு. மு. பிச்சை அவர்கள் நேற்று எதிர்பாராத வகையில் வேன் விபத்து ஒன்றிலே சிக்கி உயிர் இழக்கும்படியான சூழ்நிலை ஏற்பட்டது என்ற செய்தி நம் முடைய நெஞ்சையெல்லாம் உருக்கத்தக்க வகையிலும் நமக்கெல்லாம் அதிர்ச்சி தந்து துக்கத்தையும் துயரத்தையும் அளிக்கின்ற வகையில் அமைந்து இருப்பதை நாம் நன்கு உணர்வோம். திரு. பிச்சை அவர்கள் மற்றொருவருக்கு உதவுவதற்காக சென்று அவரும் விபத்தில் சிக்கிக்கொள்கின்ற சூழ்நிலை ஏற்பட்டுவிட்டது. திருச்சுழி ஊராட்சி ஒன்றியத்தினுடைய பெரும் தலைவர் திரு. முத்துசுப்பு என்பவர் ஜீப்பிலே வந்திருக்கிறார். அங்கு சிறு மழை பெய்ததன் காரணமாக ஜீப் கவிழ்ந்து அவருடைய கால் முறிவு ஏற்பட்டு அந்த முறிவு ஏற்பட்டதினால் சிகிச்சை அளிப்பதற்காக முதலில் இரட்டை மாட்கு வண்டியிலே அவரை அழைத்து கொண்டுவர முயன்று அதற்கு பிறகு விரைவாக அருப்புக்கோட்டைக்கு கொண்டுவர வேண்டும் என்பதற்காக வழியிலே வந்த வேன் ஒன்றை நிறுத்தி அந்த வேனில் திரு. முத்துசுப்பு அவர்களும், அருப்புக்கோட்டைத் தொகுதி எம். எல். ஏ. திரு. பிச்சை அவர்களும் மற்ற சில நண்பர்களும்

[டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்] [1986 ஏப்ரல் 29]

ஏறிக்கொண்டு மிக வேகமாக அந்த வேன் அருப்புக்கோட்டைக்கு வந்திருக்கிறது. இரண்டு கிலோ மீட்டர் தொலைவிலே அந்த வேனுடைய டயர் வெடித்ததன் காரணமாக அந்த வேன் சாலையிலே தாறுமாறாக ஓடி அங்கிருந்த பெரிய ஒரு மரத்தில் வேகமாக மோதியதன் காரணமாக அந்த ஸ்தலத்திலேயே 5 பேர்கள் இறந்து போகின்ற சூழ்நிலை ஏற்பட்டு அந்த டிரைவரும் மிக ஆபத்தான சூழ்நிலையில் மருத்துவமனையில் சேர்க்கப்பட்டு அவர் நேற்று இரவு மருத்துவமனையில் இறந்தார். ஆக மொத்தம் 6 பேர்கள் அந்த விபத்திலே இறந்து விட்டார்கள் என்ற செய்தி வந்திருக்கிறது. முதலிலே ஒரு விபத்து ஏற்பட்டு அதிலிருந்து தப்பித்துக் கொள்வதற்காக வந்து மற்றொரு வேன் அதே விபத்தை உறுதியாக்குகின்ற அளவிற்கு அமைந்திருப்பது மிகவும் துக்கமான செய்தியாகும். திரு. பிச்சை அவர்கள் இரு முறை அருப்புக்கோட்டை தொகுதியிலிருந்து வெற்றி பெற்று இந்த அவையில் வந்து சிறப்பான பணியாற்றியவர்கள். மிகவும் அடக்கமும், அமைதியாகவும் இருந்து கொள்கைத் துடிப்போடு, கொள்கை உறுதிப்பாட்டோடு இருந்து மிகச் சிறப்பாக பணியாற்றுகின்ற சீரிய தொண்டர்களில் ஒருவராக அவர்கள் திகழ்ந்தார்கள்.

1977 ஆம் ஆண்டு நடைபெற்ற பொது தேர்தலில் மாண்புமிகு புரட்சித்தலைவர் அவர்கள் அருப்புக்கோட்டை தொகுதியிலே நின்ற போது, நின்று வென்றதற்குப் பிறகு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் சார்பாக அந்த அருப்புக்கோட்டைத் தொகுதியிலே ஆற்றவேண்டிய பணிகளையெல்லாம் நின்று ஆற்றியவர் திரு. பிச்சை அவர்கள்.

ஆக அந்த அளவுக்கு புரட்சித்தலைவருடைய நல்ல எண்ணத்தையும், நம்பிக்கையையும், அவருடைய அன்பையும், அரவணைப்பையும் சிறப்பாகப் பெற்றவர். அகற்குப் பிறகு 1980-ல் நடைபெற்ற பொதுத் தேர்தலிலும், 1984-லே நடைபெற்ற பொதுத் தேர்தலிலும் அவர்கள் சிறப்பான வெற்றி பெற்று ஆரவாரமற்ற முறையில், பட்டாபொயற்ற வகையில் தம்முடைய அரசியல் பணிகளை மிகச் சிறப்பாக ஆற்றி வந்தார்கள். அரசியல் பணிகள் மட்டும் அல்லாமல் அந்தப் பகுதியில் வாழ்கிற மக்களுக்கெல்லாம் சமூகத் தொண்டை ஆற்றுவதிலும் நல்ல தொண்டுள்ளம் படைத்தவராக இருந்து யார் வந்து எந்த உதவி கேட்டாலும் அவர்களுக்காகப் பரிந்து சென்று அந்த உதவிகளை அவர்களுக்குச் செய்து தருவதில் தம்முடைய நேரத்தையும், உழைப்பையும் பயன்படுத்தி அந்த வகையில் அந்தப் பகுதி வாழ் மக்களுடைய நல்ல பாராட்டுதலையும், போற்றுதலையும் சிறப்பாகப் பெற்றிருந்தவர் அவர்.

அவருக்கு வயது 45 என்றுதான் குறிப்பிடுகிறார்கள். இவ்வளவு இளம் வயதில் இப்படிப்பட்ட ஒரு கோரமான விபத்திற்கு ஆளாகி அவர் இயற்கை எய்தும்படியான சூழ்நிலை ஏற்பட்டது நமக்கெல்லாம் மெத்த வருத்தத்தையும், துக்கத்தையும் அளிக்கிற ஒன்றாகும். அப்படிப்பட்ட நல்லவர் மறைவது நமக்கெல்லாம், பெரும்

1986 ஏப்ரல் 29] [டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்]

துயரத்தை அளிக்கிற ஒன்றாகவும் அமைந்திருக்கிறது. சிறந்த எடுத்துக்காட்டாக விளங்கிய அவர் மறைந்தது குறித்து இந்தப் பேரவை தன்னுடைய வருத்தத்தை தெரிவித்துக்கொள்கிறது என்ற முறையிலே அவரை இழந்து வருந்தும் குடும்பத்தினருக்கு இந்தப் பேரவை தன்னுடைய வருத்தத்தையும் இரங்கலையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறது என்ற தீர்மானத்தை நான் முன்மொழிந்து இதனை வழிமொழியுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. உ. சுப்பிரமணியன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நேற்று அகால மரணம் அடைந்த நம்முடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர் எல்லோருடைய அன்புக்கும் பாத்திரமாக இருந்த அருமை நண்பர் திரு. பிச்சை அவர்கள் எதிர்பாராத விதமாக விபத்தில் சிக்கி மரணம் அடைந்தது குறித்து நம்முடைய முன்னவர் அவர்கள் முன்மொழிந்த தீர்மானத்தை நான் சார்ந்திருக்கிற காங்கிரஸ் கட்சியின் சார்பாக வழிமொழிகிறேன்.

அவர்களுடைய சிறப்பியல்புகளைப் பற்றி அவை முன்னவர் அவர்கள் விரிவாகக் கூறிவிட்டார்கள். பிச்சை அவர்கள் சாதாரண விவசாயக் குடும்பத்தில் பிறந்தவர். அவர் தேசிய பற்று கொண்ட ஒரு குடும்பத்தில் பிறந்து வளர்ந்தவர். திராவிட இயக்கத்தில் பற்று கொண்டு அவர் ஆற்றிய பணியின் காரணமாக இரண்டு முறை இந்த மன்றத்தின் உறுப்பினராகத் தேர்ந்தெடுக்கப்படுவதற்கான வாய்ப்பு கிடைத்தது. அவர் அந்தப் பகுதி மக்களுக்குச் சிறந்த சமூக சேவை செய்தார் என்று அவை முன்னவர் அவர்கள் கூறினார்கள். நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அந்தத் தொகுதியிலிருந்து தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட சமயத்தில் அங்கு அவர்கள் அடிக்கடி செல்ல முடியாத ஒரு காரணத்தை ஒட்டி தன்னுடைய பிரதிநிதியாக தான் ஆற்ற வேண்டிய கடமைகளை அந்த மக்களுக்குச் செய்யவேண்டிய சேவைகளை, தான் இருந்து பார்க்க முடியாத சூழ்நிலையின் காரணத்தால் அவர் சார்பாக நண்பர் பிச்சை அவர்களிடம் முதலமைச்சர் அவர்கள் அந்தப் பொறுப்பை ஒப்படைத்து இருந்தார்கள். அவர்கள் சிறப்பாக அந்தக் காரியங்களைச் செய்து தனக்கும் நல்ல பெயரை ஈட்டி, மாண்புமிகு முதலமைச்சருக்கும் நல்ல பெயரை உருவாக்கிய காரணத்தால்தான் இந்தச் சட்டமன்றத்திற்கு இரண்டு முறை தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டார்கள்.

அந்த அளவுக்கு நண்பர் திரு. பிச்சை அவர்கள் தன்னிடம் ஒப்படைக்கப்பட்ட கடமைகளைச் செம்மையாகவும் சிறப்பாகவும் ஆற்றினார்கள் என்பதற்கு ஒரு பெரும் எடுத்துக்காட்டு என்னவென்றால் அந்தப் பகுதி பின்தங்கிய மக்கள் வாழ்கின்ற ஒரு பகுதி; அவர் இரண்டு முறை அங்கம் வகித்த அந்தக் குறுகிய காலத்தில் அந்தப் பகுதி மக்களுக்கு ஆற்றவேண்டிய தொண்டினை, சிறப்பான காரியங்களைச் செய்து முடித்திருக்கிறார் என்றால் அது மிகையல்ல என்பது அங்கு சென்று பார்த்தவர்களுக்கெல்லாம் தெரியும். ஆகவே அப்பேர்ப்பட்ட நல்ல சிறப்

[திரு. உ. சுப்பிரமணியன்]

[1986 ஏப்ரல் 29]

பியல்புகளைக் கொண்ட நம்முடைய அருமை நண்பரும் இரண்டு முறை இந்தச் சட்டப்பேரவையின் உறுப்பினராக இருந்த திரு. பிச்சை அவர்களுடைய மறைவு குறித்து இந்த மாமன்றம் தன்னுடைய ஆழ்ந்த அனுதாபத்தையும், வருத்தத்தையும் தெரிவித்துக்கொள்வதோடு அவரை இழந்து தவித்து நிற்கும் அந்தக் குடும்பத்தினருக்கும் அவர் சார்ந்திருந்த அந்த இயக்கத்தினருக்கும் எங்களுடைய இயக்கத்தின் சார்பாக ஆழ்ந்த அனுதாபத்தைத் தெரிவித்துக்கொண்டு மீண்டும் அவை முன்னவர் அவர்கள் முன் மொழிந்த அனுதாபத் தீர்மானத்தை வழிமொழிகிறேன்.

(முற்பகல் 9-10)

திரு. சு. பாலன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நேற்று வரையில் நம்மோடு கலந்துரையாடி, இந்த மாமன்றத்தில் அமர்ந்து பணியாற்றிய ஒரு தொண்டர் மரியாதைக் குரிய மு. பிச்சை அவர்கள் எதிர்பாராதவிதமாக கோர விபத்தில் சிக்கி மாண்டார் என்ற செய்தியை இன்றைக்கு காலையில் பத்திரிகையில் பார்க்கிறபோது என்னால் நம்பமுடியவில்லை. மாண்புமிகு பிச்சை அவர்கள் பழகுவதற்கு மிகவும் எளிமையானவர். அவருடன் ஒருமுறை சட்டமன்றக் குழுவில் வெளிமாநிலங்களில் சுற்றுப்பயணம் செய்தபோது நெருங்கிப் பழகும் வாய்ப்பு கிடைத்தது. அவர் அந்தசமயத்தில் என்னுடன் பழகிய பழக்கத்தை எண்ணிப் பார்க்கிறபோது, அப்படிப்பட்ட நல்ல நண்பரை, கட்சிப் பாகுபாடு இல்லாமல் பழகிய சிறந்த தொண்டரை இழந்துவிட்ட செய்தி மிகவும் வேதனையாக இருந்தது. மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் இன்று காலையில் குறளில் எடுத்துச் சொன்னதைப்போல, நேற்றைக்கு இருந்தவர் இன்றைக்கு இல்லையென்ற பெருமையை உடையதாகும் இவ்வுலகம். இருந்தாலும் ஒரு சிறந்த தொண்டர், ஏழை எளியவர்களுடன் நல்லமுறையில் பழகக்கூடிய நல்ல பண்பாளர் இறந்து விட்ட செய்தி உள்ளபடியே ஆழ்ந்தத் துக்கத்தை அளிக்கிறது. அவர்கள் ஏழை எளியவர்களுக்கு ஆற்றியிருக்கிற சமுதாயப் பணிகள் பற்றி நான் கேள்விப்பட்டிருக்கிறேன். எதிர்பாராதவிதமாக விபத்தில் இறந்த பிச்சை அவர்களின் மறைவு குறித்து மாண்புமிகு முன்னவர் அவர்கள் முன்மொழிந்த இரங்கல் தீர்மானத்தை எங்கள் கட்சியின் சார்பாக நானும் வழிமொழிந்து, அன்னாரை இழந்து தவிக்கும் குடும்பத்தாருக்கும், உற்றார் உறவினர்களுக்கும் அனுதாபத்தை தெரிவித்து அமர்கிறேன்.

திரு. கு. ரமணி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பத்திரிகைகளில் இன்றைக்கு காலையில் பார்த்த இந்தச் செய்தி மிகவும் கோரமானது என்பது மட்டுமல்ல, மோட்டார் வாகனங்களில் அடிபட்டு இப்படிப்பட்ட நல்ல உயிர்கள் பல போய்க் கொண்டிருக்கக் கூடிய ஒரு மோசமான நிலைமையும் ஏற்பட்டு வருவதை எண்ணிப் பார்க்கிற போது மிகவும் வேதனையடைய வேண்டியுள்ளது. இப்படிப்பட்ட துர்மரணங்களுக்கு எந்த

1986 ஏப்ரல் 29]

[திரு. கு. ரமணி]

அளவிற்கு தடுப்புகளை உருவாக்க முடியுமோ, அதுபற்றி கவனிக்கிற பொறுப்பு கூட நமக்கிருக்கிறது என்பதை எண்ணிப் பார்க்கிறேன். திரு. மு. பிச்சை அவர்கள் இரண்டு தடவைகள் தேர்தலில் வெற்றி பெற்று இந்த மாமன்றத்தில் நம்மோடு இருந்தவர். அவர் எந்தவிதமான ஆர்ப்பாட்டங்களும் பெரிய விளம்பரமும் இல்லாமல் மிகுந்த அமைதியோடு இந்த அவையிலே இருந்து வந்த உறுப்பினர்களில் அவரும் ஒருவர். நமக்கு அதிகமாக அவருடன் நேரிடையாகப் பழகுகிற, அனுதினமும் அவர் களுடைய நடவடிக்கைகளை நாமும் தெரிந்துகொள்ளக் கூடிய வாய்ப்புகள் இல்லாவிட்டாலும், பல சந்தர்ப்பங்களில் அவர்களை சந்திக்கிற நேரங்களில், நிகழ்ச்சிகளில் பார்க்கிற போது அவர் களுடைய நடவடிக்கைகள், பழகுகிற தன்மை, ஒழுங்கு ஆகியவை மிகவும் மனதிற்கு பிடித்தமான நல்ல குணம் உடையவர் என்பதைத் தெளிவாக்கியது. இரண்டு தடவைகள் அவர் அந்தத் தொகுதியில் வெற்றி பெற்றிருக்கிறார்கள். நம்முடைய மாண்பு மிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் தேர்தலுக்குப் பிறகு அவர்களின் தொகுதிக்கே பிச்சை அவர்கள் பொறுப்பாக இருந்தார்கள் என்று சொன்னால் அவர்கள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டாவிட்டாலும் ஒரு சட்டமன்ற உறுப்பினர் எப்படி தங்கள் தொகுதி மக்களிடத் தில் அன்போடு கஷ்ட நஷ்டங்கள் இரண்டிலும் ஈடுபட்டு இருக்க வேண்டுமோ அப்படிப்பட்ட வகையில் உழைப்பைக் காட்டியிருக்கிறார்கள். ஆகவே மூன்று தடவைகள் அந்தச் சட்டமன்றத் தொகுதியில் பிரதிநிதித்துவம் வகித்தார் என்று சொன்னால் அது மிகையாகாது.

திரு. மு. பிச்சை அவர்கள் இளம் வயதில் இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் ஒரு துர்மரணம் ஏற்பட்டு மரணமடைந்தார் என்பது நமக்கெல்லாம் மிகுந்த வேதனையைத் தருகிறது என்பதில் நாம் அத்தனைபேரும் மாண்புமிகு மூன்னவர் அவர்கள் முன் மொழிந்திருக்கிற இந்த இரங்கல் தீர்மானத்தோடு ஒன்றிக் கொள்கிறோம். எங்கள் மார்க்சிஸ்ட் கட்சியின் சார்பாக ஆழ்ந்த இரங்கலையும், அனுதாபத்தையும் அன்னாரை பிரிந்துத் தவிக்கிற குடும்பத்தாருக்கும், அவருடைய நண்பர்களுக்கும், அந்தத் தொகுதி மக்களுக்கும் தெரிவித்துக்கொண்டு அமர்கிறேன்.

திரு. பொ. உத்திராபதி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நமது அவையின் முன்னவர் அவர்கள் கொண்டு வந்த இரங்கல் தீர்மானத்தோடு இந்திய கம்யூனிஸ்ட் கட்சியும் தனது தீர்மானத்தை வழி மொழிந்து நமது சட்டப் பேரவை உறுப்பினராக இரண்டு முறை தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட, ஒரு சட்டமன்ற உறுப்பினர் என்ற அடிப்படையில் மக்களுடைய மிகச் சிறந்த தொண்டன் என்பதற்கு எப்படி இலக்கணமாக நடந்துக் காட்ட வேண்டுமோ அந்த அளவுக்கு நடந்துக் காட்டியவர் திரு. பிச்சை அவர்கள்.

[திரு. பொ. உத்திராபதி]

[1986 ஏப்ரல் 29]

குறிப்பாக நான் அவரோடு கூட செல்லாமல் இருந்தாலும் கூட இங்கே பழகுகிறபோதும், அல்லது பல சந்தர்ப்பங்களில் அவரோடு பேசுகிறபோது இந்த தமிழகத்தில் உள்ள 234 சட்டமன்ற தொகுதிகளில் அவரும் ஒரு உறுப்பினராக இருந்து நம்மோடு பணியாற்றி, அருப்புக்கோட்டை தொகுதி மக்களுக்கு, அந்த தொகுதியின் முன்னேற்றத்திற்கு தன்னால் முடிந்த அளவுக்கு எப்படி செம்மையாகப் பணியாற்ற வேண்டுமோ அப்படி பணியாற்றியவர் அவர் என்ற உணர்வு எழாமல் இல்லை.

நேற்றும், கடைசி தினம் கூட அவருடைய தொகுதியில் வெற்றி பெற்ற ஊராட்சி ஒன்றிய பெரும் தலைவராக தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட திரு. முத்துசுப்பு அவர்களும், நம்மைவிட்டு இன்று பிரிந்திருக்கக் கூடிய திரு. பிச்சை அவர்களும், ஜீப் வண்டியில் அவருடைய கடமையை ஆற்றுவதற்காக வருகிற போது இப்பேர்ப்பட்ட ஒரு விபத்து ஏற்பட்டுவிட்டது என்று சொன்னால் உண்மையிலேயே நம்மால் தாங்க முடியாத ஒரு நிகழ்ச்சியாகத்தான் அது இருக்கிறது. நான் காலையிலே எழுந்திருந்து ரோடுக்கு வருகிறபோது, இந்த அகால மரணச் செய்தியை பார்த்தவுடன், உண்மையிலேயே திடுக்கிட்டுப் போனேன். அதுவும் சட்டமன்றம் நடந்துக் கொண்டிருக்கும் போது, நம்முடைய சகா, ஒரு தோழர், இப்படி அகால மரணம் அடைந்திருக்கிறார் என்பதை எண்ணிப் பார்க்கும்போது மிக வேதனையாக இருக்கிறது.

எனவே மறைந்த நமது சக உறுப்பினராகப் பணியாற்றிக் கொண்டிருந்த பிச்சை அவர்களுக்கு என்னுடைய ஆழ்ந்த அஞ்சலியை செலுத்துவதோடு, அவரை விட்டுப் பிரிந்து தவிக்கின்ற அவருடைய குடும்பத்தாருக்கும் ஆழ்ந்த அனுதாபத்தைத் தெரிவித்துக் கொண்டு, அத்தோடு நேற்றைய தினமே அவரோடு ஒரு ஊராட்சி ஒன்றிய பெருந்தலைவர், அவருடைய சகா அவரோடு கூட சென்ற மேலும் 4 பேர்கள், அவர்களையெல்லாம் பாதுகாப்பாக இட்டுச் செல்ல வேண்டும் என்ற கடமை உணர்வோடு காரை ஒட்டிச்சென்ற அந்த டிரைவர்கூட, அவரோடு இணைந்தே இன்றைக்கு உயிர் பிரிந்திருக்கிறார்கள் என்று சொன்னால், உண்மையிலேயே அது மிகவும் வேதனையைக் கொடுக்கக் கூடிய அளவுக்கு இருக்கிறது. ஆகவே, அவரோடு இணைந்து உயிர் நீத்த அந்த 5 குடும்பங்களுக்கும் இணைந்தே என்னுடைய ஆழ்ந்த அனுதாபத்தை தெரிவித்துக் கொண்டு, அமர்கிறேன்.

திரு. குமரி அனந்தன் : மாண்புமிகு பேரவையின் சபாநாயகர் அவர்களே, அருப்புக்கோட்டை தொகுதியிலேயிருந்து இரண்டு முறை தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு, நம்மோடு இருந்து இன்று இல்லாமல் மறைந்திருக்கிற திரு. பிச்சை அவர்களுடைய மரணம் மிகுந்த வேதனையை நமக்கெல்லாம் அளிப்பதாகும். அருப்புக்

1986 ஏப்ரல் 29] [திரு. குமரி அனந்தன்]

கோட்டையிலிருந்து அண்மை காலங்களில் வந்துக் கொண்டிருக்கிற செய்திகளே நம்மைப்போன்றவர்களுக்கும், திரு. பிச்சைக்கும் கூட வேதனையைக் கொடுக்கின்ற ஒன்றாகத்தான் இருந்து வந்தன.

ஷண்முகா டிரான்ஸ்போர்ட் என்று சொல்லக்கூடிய நிறுவனத்தின் உரிமையாளர், அருப்புக்கோட்டையை தலைமையிடமாகக் கொண்டு, மிகச் சிறப்பான சமுதாயத் தொண்டு ஆற்றிவந்த திரு. தியாகராஜன் அவர்கள் குடும்பத்தோடு காரிலே போனபோது விபத்து ஏற்பட்டு, அவரது குடும்பத்தினர் அனைவரும் குழந்தைகளோடு எல்லோருமே இறந்தார்கள். திரு. பிச்சையினுடைய மிக நெருங்கிய நண்பர் அவர். ஒரு அருமை நண்பர் இறந்தாரே என்று திரு. பிச்சை அவர்கள் மிகுந்த துன்பப்பட்டுக் கொண்டிருந்த நேரம்.

அடுத்து தேவதாஸ் டிரான்ஸ்போர்ட்டினுடைய உரிமையாளர் திரு. சுப்புராஜ், மதுரையைச் சார்ந்த திரு. தங்கராஜ் என்று சொல்கிற அவர்களும், அருப்புக்கோட்டையை தலைமையிடமாகக் கொண்டு இயங்கி வந்தவர்கள். அவர்களும் கார் விபத்திலேதான் இறந்தார்கள். இறந்த திரு. சுப்புராஜ் அவர்கள் திரு. பிச்சைக்கும் என்னைப் போன்றவர்களுக்கும் நெருங்கிய நண்பர். இப்படி ஒன்றன்பின் ஒன்றாக பிச்சையின் நெருங்கிய நண்பர்களில் சிலர் மறைந்தது நெஞ்சில் மிக ஆழமான வேதனை அவருக்கு ஏற்பட்டிருக்கிற நேரத்தில் அவருடைய இனிய நண்பராக இருந்த திரு. முத்து சுப்புவினுடைய கால் உடைந்தது கண்டு சுதறிக் கொண்டிருந்தார்.

கட்டை வண்டியிலே போனால் அவருடைய காலை செம்மைபடுத்த முடியாதோ என்று கருதித்தான் தூத்துக்குடிக்கு செல்கிற தனபால் என்று சொல்லக்கூடிய டிரைவரை நிறுத்தி அவருடைய வேனில் ஏறிக்கொண்டு, அவரை விரைந்துச் செல்லுமாறு சொல்லியிருக்கிறார்கள். அந்த டிரைவரும் நமது ஊராட்சி ஒன்றிய பெரும் தலைவருக்கு இப்படிப்பட்ட துன்பம் ஏற்பட்டு இருக்கிறதே என்ற துடிப்பில், அதை செம்மைபடுத்த வேண்டுமே என்ற ஆதங்கத்தில் மிக விரைவாக ஓட்டியதன் காரணமாகத் தானோ என்னவோ காரினுடைய டயர்கூட பழுதடைந்து விட்டிருக்கிறது. வேகமாகப் போனால் தலைவருடைய வேதனைக்குறையக்கூடும் என்ற எண்ணத்தோடும், அவருடைய காலை எப்படியாவது செம்மைபடுத்தியாக வேண்டும் என்ற கடமை உணர்வோடும் காரை ஓட்டிச்சென்ற காரோட்டியோடு, அவர்களுக்கு உதவவேண்டும் என்ற விருப்பத்தோடு உடன்சென்ற திரு. பிச்சை அவர்களும் உயிர் இழந்திருக்கிறார்கள், நண்பர்களும் உயிர் இழந்திருக்கிறார்கள்.

[திரு. குமரி அனந்தன்]

[1986 ஏப்ரல் 29]

மிகவேதனையான செய்தி. இன்னும் ஒன்று. திரு. பிச்சை அவர்கள் எப்படிப்பட்டவர் என்பதை எல்லாம் இங்கே முன்னவர் அவர்களே, தான் தீர்மானத்தை மொழிந்த நேரத்திலே எடுத்துச் சொன்னார்கள். ஒரு செல்வாக்கு மிக்க தலைவர், புகழ் பெற்ற தலைவர், கட்சியினுடைய தனிப்பெறும் தலைவராக இருக்கின்றவர், நின்று வாக்குகள் பெற்ற இடத்திலே, அதற்கு அடுத்தாற்போல் எனக்கு வாக்கு அளியுங்கள் என்று கேட்பது கூட சிரமமான ஒன்று. அப்படிப்பட்ட ஒரு இடத்தில் மரியாதைக்குரிய புரட்சித்தலைவர் அவர்கள் நின்று வெற்றிபெற்ற இடத்திலே, அடுத்தாற்போல், தான் வாக்கு பெற்றதோடு அல்லாமல், இரண்டாவது முறையும் அவர் வாக்குகள் பெற்று வந்திருக்கிறார் என்று சொன்னால், அது அவருடைய சாதனைதான். அப்படி பல்லாயிரம் மக்களுடைய வாக்குகளைப் பெற்று வந்தவர், தன்னுடைய கடமைகளைக்கூட முழுமையாக நிறைவேற்ற முடியாது இடையிலே சென்றிருக்கிறார்கள். பத்து தேன் கூடுகளிலே சேகரித்த தேனை குடத்திலே எடுத்து வருகிற நேரத்திலே, கொண்டு சேர்ப்பதற்கு எந்த இடத்திற்கு கொண்டு போகிறோமோ, அதற்கிடையிலே கால் இடறி, அது கீழே விழுந்து போய் விட்டது என்றால், வருத்தப்படுகிற நாம், ஆயிரக்கணக்கான மக்களுடைய வாக்குகளைப் பெற்று, இங்கே வந்து, தன்னுடைய கடமையை ஆற்றுவதற்கு முன்னாலே இடையிலே கார் விபத்திலே போய்விட்டார்கள் என்று சொன்னால், அது மிகுந்த வேதனை தருவதாகும். அவர்களை இழந்து தவிக்கின்ற அந்தக் குடபத்தினருக்கும் அவரை இழந்து தவிக்கின்ற அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்திற்கும், அந்தத் தொகுதி மக்களுக்கும், காந்தி-காமராஜ் தேசிய காங்கிரஸ் சார்பிலே ஆழ்ந்த இரங்கலைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 9-20)

திரு. ஆர். செங்காசியப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்று நம்முடைய சட்டமன்றத்திலே அருப்புக் கோட்டைத் தொகுதியிலிருந்து வெற்றி பெற்று, சட்டமன்றத்திலே பணியாற்றிக் கொண்டு இருந்த திரு. பிச்சை அவர்கள் இன்று திடீரென்று அகால மரணம் அடைந்துவிட்ட செய்தியை காலை பத்திரிகையிலேதான் நான் படித்துப் பார்த்தேன். படித்த உடனே, எனக்கு உள்ளத்திலே ஒரு பெரும் அதிர்ச்சி ஏற்பட்டது. நேற்று வரையிலும் நம்மோடு சட்டமன்றத்திலே பணியாற்றிய அருமை நண்பர், சிறு வயதுடையவர், இன்னும் வருங்காலத்திலே நீண்டநாட்கள் அந்தத் தொகுதி மக்களுக்கும், தமிழகத்திற்கும் பணியாற்ற வேண்டியவர் இளம் வயதிலேயே இப்படிப்பட்ட அகால மரணம் எய்திவிட்டாரே என்று மனதிலே ஒரு வேதனை ஏற்பட்டது. ஆனால் அவர்கள் இன்னும் நீண்ட நாட்களுக்கு இருந்து அந்த மக்களுக்குத் தொண்டாற்ற வேண்டியவர். நல்ல பண்பு உடையவர், மக்களுடைய தேவைகளை அன்றாடம் பூர்த்தி செய்து கொண்டு இருந்தவர். அப்படிப்பட்ட ஒரு சட்ட

1986 ஏப்ரல் 29] [திரு. ஆர். செங்காளியப்பன்]

மன்ற உறுப்பினர் நம் மத்தியிலிருந்து திடீரென்று மறைந்தது தமக்கு எல்லாம் பெரும் வருத்தத்தையும், துக்கத்தையும் ஏற்படுத்தி இருக்கிறது. இந்த அவையின் முன்னவர் அவர்கள் முன் மொழிந்த அந்த இரங்கல் தீர்மானத்தை ஜனதா கட்சியின் சார்பாக நானும் வழிமொழிந்து அவர்களுடைய குடும்பத்தாருக்கும், அவர் சார்ந்திருக்கக்கூடிய கட்சிக்கும் என்னுடைய ஆழ்ந்த அனுதாபத்தையும் வருத்தத்தையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. வி. எஸ். டி. சம்கல் ஆலம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அருப்புக்கோட்டைத் தொகுதியிலே இருந்து தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு, இந்தப் பேரவையிலே பணியாற்றிய திரு. பிச்சை அவர்கள் அகால மரணம் அடைந்தது குறித்து, சட்டப்பேரவையின் முன்னவர் அவர்கள் முன் மொழிந்த தீர்மானத்தை, இந்திய யூனியன் முஸ்லீம் லீக் கட்சியின் சார்பாக நான் வழிமொழிந்து பேசுகிறேன். அவர்கள் அந்தத் தொகுதியிலே பேரவை உறுப்பினராக இல்லாத நேரத்திலும் கூட, மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட நேரத்திலே, அவர் பேரவை உறுப்பினர் போலவே அந்தத் தொகுதியிலே நல்லமுறையில் சேவை செய்து, அந்த மக்களுடைய அன்பைப் பெற்று, அதற்குப் பின்னால் இரண்டு முறை அந்தத் தொகுதியிலிருந்து இந்தப் பேரவைக்கு உறுப்பினராக தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு, இந்தப் பேரவையிலே அந்தத் தொகுதிக்காக நல்ல முறையிலே பணியாற்றியிருக்கிறார்கள். குறிப்பாக ஆளும் கட்சியான அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தில் உள்ள எல்லோருடைய ஓட்டு மொத்தமான அன்பையும் பெற்றவர். குறிப்பாக முதல்வர் அவர்களுடைய அன்பைப் பெற்று, நல்லமுறையிலே சேவை ஆற்றியவர், இந்த மாதிரியான ஒரு பேராபத்தில் சிக்கி அகால மரணம் அடைந்ததற்கும், அவருடைய பிரிவால் வாடும் அவருடைய குடும்பத்தினருக்கும், அவரைச் சார்ந்தவர்களுக்கும், அந்தக் கட்சியினருக்கும், இந்திய யூனியன் முஸ்லீம் லீக் கட்சியின் சார்பாக என்னுடைய ஆழ்ந்த அனுதாபத்தைத் தெரிவித்து, மாண்புமிகு முன்னவர் அவர்கள் கொண்டு வந்த தீர்மானத்தை வழிமொழிந்து அமர்கிறேன்.

திரு. கே. முத்துவேல் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தப் பேரவையில் பேரவை முன்னவர் அவர்களால் கொண்டுவரப்பட்டுள்ள இரங்கல் தீர்மானத்தை நான் சார்ந்திருக்கிற அகில இந்திய பார்வோட் ப்ளாக் கட்சியின் சார்பில் வழிமொழிகிறேன். மரியாதைக்குரிய இந்தப் பேரவையினுடைய உறுப்பினர், அருமை சகோதரர் திரு. பிச்சை அவர்கள் பழகுவதற்கு இனியவராகவும், நல்ல பற்றும் பாசமும் உள்ளவர்களாகவும் விளங்கினார்கள் என்பதை நான் சொல்லித் தெரிய வேண்டிய அவசியமில்லை. 1977-ம் ஆண்டு தமிழகத்தினுடைய முதல்வர் புரட்சித் தலைவர் அவர்கள்

[திரு. கே. முத்துவேல்]

[1986 ஏப்ரல் 29]

தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டபோது அந்தத் தொகுதியினுடைய பிரதிநிதியாக இருந்து அந்தத் தொகுதி மக்களுக்கு நல்ல பல காரியங்களையும், நல்ல பல தொண்டையும் செய்ததன் பயனாக 1980-லும், 1984-லும் பெருவாரியான வாக்கு வித்தியாசத்தில் வெற்றிபெற்றிருக்கிறார்கள். அந்த தொகுதி மிகவும் பரந்த தொகுதி. பெரும்பாலான கிராமங்கள் நிறைந்த தொகுதி. வறுமைக் கோட்டிற்குக் கீழே வாழ்கிற ஏழை எளிய மக்கள் வாழ்கிற தொகுதி. அந்த மக்களுடைய உள்ளத்தையெல்லாம் கொள்ளை கொண்டவர் நம்முடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர் பிச்சை ஆவார்கள், அவர்கள் நேற்று ஒரு வேன் வபத்தின் காரணமாக அகால மரணம் அடைந்ததால் அவரை இழந்து துடிக்கும் அவரது குடும்பத்தினருக்கும் உற்றார் உறவினருக்கும் அவர்கள் சார்ந்திருக்கிற அகில இந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்திற்கும் நான் சார்ந்திருக்கிற அகில இந்திய பார்வோட் ப்ளாக் கட்சி சார்பில் ஆழ்ந்த வருத்தத்தையும் துயரத்தையும் தெரிவித்து முன்னவர் அவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கும் தீர்மானத்தை வழிமொழிகிறேன்.

திரு. கு. தமிழரசன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த இரண்டு முறை சட்டமன்ற உறுப்பினராகத் தேர்ந்தெடுக்கப்பெற்று இந்த மாமன்றத்தில் சிறப்பாக பணியாற்றிய சட்டமன்றப் பேரவை உறுப்பினர் திரு. பிச்சை அவர்கள் சட்டப்பேரவை நடந்துகொண்டிருக்கிற இந்தக் காலக் கட்டத்தில் ஒரு விபத்தில் மரணமுற்றார் என்று செய்தி நம்மையெல்லாம் மிகுந்த வேதனைக்கு உள்ளாக்குகிறது. பல்வேறு கட்சித் தலைவர்கள் இங்கே பேசியபடி நல்ல குணங்களைப் படைத்து நல்ல சட்டமன்ற உறுப்பினராக செயல்பட்டு வந்த அவர் மறைவு மிகுந்த வேதனைக்குரியது. பார்ப்பதற்கு மிகவும் எளியவராகவும் பழகுவதற்கு இனியவராகவும், சிறந்த பண்பாளராகவும் இருந்து செயல்பட்டு வந்த அவர் மறைவு நம்மையொத்த சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு ஒரு மிகப் பெரிய இழப்பாகும். அவை முன்னவர் அவர்கள், அவர்களுடைய நல்ல இயல்புகளை தெளிவாக எடுத்துச் சொன்னதைப்போல் ஆவர்கள் சிறந்த சட்டமன்ற உறுப்பினராக செயல்பட்டார். அவர்களுடைய மறைவுக்கு இந்திய குடியரசுக் கட்சி சார்பில் என்னுடைய ஆழ்ந்த இரங்கலைத் தெரிவித்து அவரை இழந்து வாடும் அவரது குடும்பத்தினருக்கும் அவரது இயக்கத்தினருக்கும் எங்கள் இயக்கத்தின் சார்பில் ஆழ்ந்த இரங்கலையும் தெரிவித்து முன்னவர் அவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கும் தீர்மானத்தை இந்திய குடியரசுக் கட்சி சார்பில் வழிமொழிந்து அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பேரவை முன்னவர் அவர்களும் எதிர்க் கட்சித் தலைவர் அவர்களும் மற்றக் கட்சித் தலைவர்களும் தெரிவித்த இரங்கல் கருத்துக்களோடு என்னுடைய இரங்கல் கருத்தையும், என்னுடைய அனுதாபத்தையும்

1986 ஏப்ரல் 29] [பேரவைத் தலைவர்]

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களின் குடும்பத்தாருக்கு நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மறைந்த உறுப்பினர் திரு. பிச்சை அவர்களை ஓரளவிற்கு நன்கு அறிவேன். தொகுதி மக்களுக்காக நன்றாகப் பாடுபட்டவர். தொகுதி மக்களுடைய நன்மதிப்பைப் பெற்றவர். ஒரு சட்டமன்ற உறுப்பினர் எப்படி மக்களுக்காகப் பாடுபடவேண்டும் என்பதற்கு எடுத்துக்காட்டாக விளங்கியவர் அவர். அவர் அவர்களது தொகுதி மக்களோடு அன்றாடம் பழகி நல்லமுறையில் பணியாற்றியிருக்கிறார்கள், கடமையாற்றியிருக்கிறார்கள். அப்பேர்ப்பட்ட சட்டமன்ற உறுப்பினரை இந்த மாமன்றம் இன்றைக்கு இழந்திருக்கிறது. தமிழகத்திற்கே இது இழப்புதான். அந்தத் தொகுதிக்கு பெருமளவு இழப்புதான் என்பதை நான் உணர்கிறேன். ஆகவே நீங்கள் எல்லோரும் தெரிவித்த இரங்கல் கருத்துக்களோடு என்னுடைய அனுதாபத்தையும் இரங்கலையும் அவையின் சார்பிலும் என் சார்பிலும் மறைந்த நம்முடைய மாமன்ற உறுப்பினர் பிச்சை அவர்களுடைய குடும்பத்தாருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 9.30)

இந்த இரங்கல் தீர்மானத்தை நிறைவேற்றும் வகையில் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அனைவரும் இரண்டு நிமிடங்கள் மௌனமாக எழுந்து நிற்கும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(உறுப்பினர்கள் அனைவரும் இரண்டு நிமிடங்கள் மௌனமாக எழுந்து நின்றதன் மூலம் தீர்மானம் நிறைவேற்றப்பெற்றது.)

3. அறிவிப்பு

பேரவை அலுவல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இன்று எடுத்துக் கொள்ளப் படவிருந்த நிதி அமைச்சர் சம்பந்தப்பட்ட மானியக் கோரிக்கைகளுக்கான பதிலுரையும், பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் குறித்த மானியக் கோரிக்கைகளுக்கான விவாதமும் பதிலுரையும் நாளை எடுத்துக் கொள்ளப்படும். நாளையும் கேள்வி நேரம் இல்லை.

நாளை எடுத்துக்கொள்ளப்படவிருந்த தொழிலாளர் நலன் குறித்த மானியக் கோரிக்கை எடுத்துக் கொள்ளப்படும் நாள் பின்னர் அறிவிக்கப்படும்.

பேரவை உறுப்பினர் திரு. மு. பிச்சை அவர்களுக்கு மரியாதை தெரிவிக்கும் வகையில் பேரவையின் இன்றைய அலுவல்கள் இத்துடன் ஒத்தி வைக்கப்பெறுகின்றன.

நாளை (30—4—1986) காலை 9-00 மணிக்கு பேரவை மீண்டும் கூடும்.

பின்னர் பேரவை காலை 9-31 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப் பெற்றது.

[1986 ஏப்ரல் 29]

4. பேரவைமுன் வைக்கப் பெற்ற ஏடுகள்.

(அ) சட்டப்படிக்கான விதிகளும், ஆணைகளும் எதுவுமில்லை.

(ஆ) அறிக்கைகள், அறிவிப்புகள் ஏனைய தாள்கள்.

155. உடுக்குறியிடப் பெறாத வினாக்களும், விடைகளும் (எண்கள் 1 முதல் 50 வரை) (பதினொன்றாவது பட்டியல்).

இணைப்பு

(441ம் பக்கத்திலுள்ள உடுக்குறியிடாத வினா எண் 15 (3082) க்கான விடையைக் காண்க)

ஸ்ரீவில்லிப்புத்தூர் மற்றும் வத்திராயிருப்பு ஊராட்சி ஒன்றியப் பகுதிகளில் தன்னிறைவுத் திட்டத்தின்கீழ் நிறைவேற்றப் பட்ட பணிகள் மற்றும் அவற்றின் மதிப்பீடுகள் ஆகிய விவரங்கள் பின்வருமாறு :—

பணிகளின்
பணி வகை. எண்ணிக்கை. மதிப்பீடு.
(1) (2) (3)

ஸ்ரீவில்லிப்புத்தூர் ஊராட்சி ஒன்றியம்.

ரூ.

1 இணைப்புச் சாலைகள்	45	16,26,900
2 சிறு பாலங்கள்	32	14,66,100
3 ஊரக மருந்தகங்கள்	4	2,76,900
4 தாய் சேய் நல நிலையங்கள்	4	2,79,900
5 பள்ளிக் கட்டிடங்கள்	7	4,22,500
6 ஊராட்சி அலுவலகக் கட்டிடம்	1	46,000
மொத்தம்	93	41,18,300

வத்திராயிருப்பு ஊராட்சி ஒன்றியம்.

1 இணைப்புச் சாலைகள்	33	14,11,000
2 சிறு பாலங்கள்	61	22,67,000
3 ஊரக மருந்தகம்	1	98,000
4 தாய் சேய் நல நிலையங்கள்	4	3,91,000
5 பள்ளிக் கட்டிடங்கள்	14	13,46,000
மொத்தம்	113	55,13,000
கூட்டு மொத்தம்	206	96,31,300